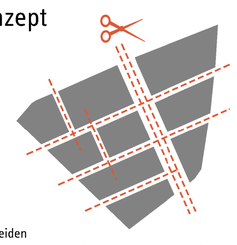
grüne Furth im INBUSVIERTEL

[redacted]

schwarzplan | m 1:5000

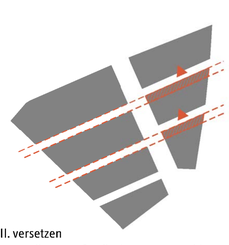
vogelperspektive

konzept



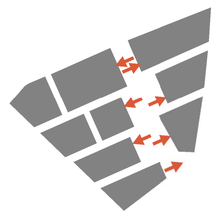
I. schneiden

das grundstück wird mit einem raster von baufeldern überzogen.



II. versetzen

um endlose straßenfluchten zu vermeiden, werden die baufelder (blöcke) gegeneinander versetzt. so bewegt sich der passant in einer straße immer auf einen baulichen endpunkt zu.



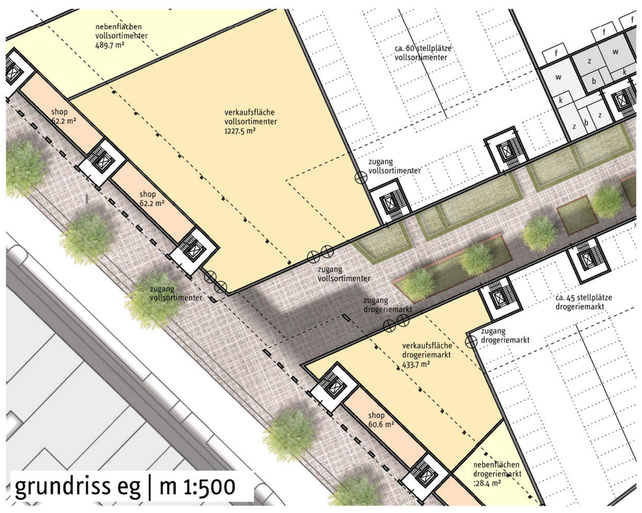
III. freiräume schaffen

das quartier erhält seine städtebauliche qualität durch die schaffung von freiräumen. dazu werden die baufelder um eine zentrale achse, die grüne furth, aufgeschoben. das versetzen schafft dabei eine möglichst lange fassadenabwicklung zur erzeugung hochwertiger wohnlagen an der grünen furth.

IV. strukturieren

die baufelder und freiräume werden weiter strukturiert, mit bauformen versehen und zu einer städtebaulichen figur durchgearbeitet.

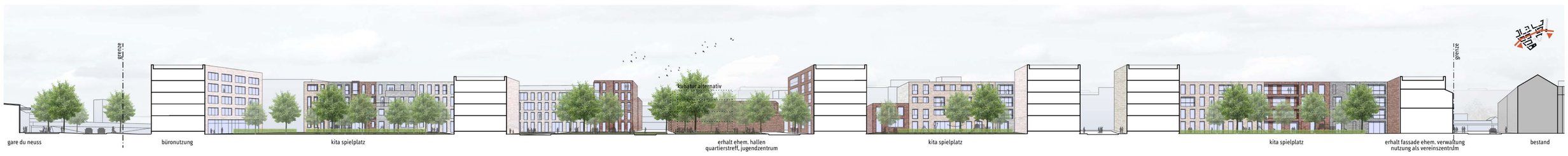
grundriss 1.og | m 1:500



grundriss eg | m 1:500

städtebauliches strukturkonzept | m 1:1000

ansicht further straße | m 1:500



schnitt ost west | m 1:500

schnitt nord süd | m 1:500