



Haushaltsbefragung zur Alltagsmobilität in Neuss

02.01.2024

Zufällig ausgewählte Neusser Haushalte erhalten im Rahmen einer groß angelegten deutschlandweiten Mobilitätsuntersuchung in den ersten Wochen des neuen Jahres Post von Technischen Universität (TU) Dresden. Darin werden die Bürger*innen gebeten, sich an der Befragung zur Alltagsmobilität zu beteiligen, die bereits seit Anfang 2023 läuft.

Im Kern geht es vor allem darum, mit welchen Verkehrsmitteln die Bürger*innen ihre alltäglichen Wege absolvieren und welche Entfernungen dabei zurückgelegt werden. Da die Voraussetzungen für die Mobilität individuell sehr unterschiedlich sind, wird beispielsweise auch nach dem Alter, dem Führerscheinbesitz und der Erreichbarkeit von Haltestellen gefragt. Aus den Ergebnissen können wichtige Hinweise für die Verkehrsplanung abgeleitet werden.

Die Studie wendet sich an alle Schichten der Bevölkerung. Dazu wurde eine repräsentative Stichprobe aus dem Einwohnermelderegister zufällig gezogen. Die Vorgaben der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) werden selbstverständlich beachtet, kontrolliert und eingehalten. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Sie kann telefonisch oder online erfolgen. Mit der Durchführung der Erhebung hat die TU Dresden das Leipziger Institut O.trend GmbH beauftragt. Dort werden alle Daten erfasst, anonymisiert und zur Auswertung an die TU Dresden übergeben.

Die Stadt Neuss und die TU Dresden bitten alle zufällig ausgewählten Haushalte, sich an der Befragung zu beteiligen. Jeder Haushalt steht stellvertretend für einen Teil der gesamten Bevölkerung und wird deshalb gebraucht.

Weiterführende Informationen zum Forschungsprojekt sind unter <https://tu-dresden.de/srv> zu finden.

Hintergrund:

Die Befragung ist Teil des Forschungsprojektes „Mobilität in Städten – SrV“, das in mehr als 500 deutschen Städten und Gemeinden zeitgleich läuft. „SrV“



steht dabei für „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“. Das Projekt stellt seit 1972 regelmäßig wichtige Erkenntnisse und Grunddaten für die örtliche und regionale Verkehrsplanung bereit.

Die Textversion finden Sie: [hier](#).