

Aufnahmeverfahren zur Mitgliedschaft in der AGFS

Bereisung der Stadt Neuss am 6. Juni 2016



Gliederung

1. Kurzportrait der Stadt Neuss
2. Überblick Nahmobilität
3. Ausblick künftiger Projekte
4. Ausblick Radtour

Kurzportrait

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Stadt Neuss

- Eine der ältesten Städte Deutschlands (römisches Legionslager „Castrum Novesium“ – ab 15 v. Chr.)
- Heute ca. 160.000 Einwohner
- Ca. 100 km² Siedlungsfläche, kaum Höhenunterschiede
- Innenstadtbereich mit angrenzenden, dichtbesiedelten Vierteln, im Süden und Osten abgegrenzte Stadtteile, dazwischen landwirtschaftliche Flächen
- Klar definierte Gewerbegebiete z.B. Hafengebiet, südliche Stadtteile (AluNorf - größtes Aluminiumwalz- und Schmelzwerk der Welt)
- Begrenzt vom Rhein, durchzogen von Verkehrsachsen (Schienenverkehr, drei Autobahnen mit acht Anschlussstellen und drei Kreuzen)

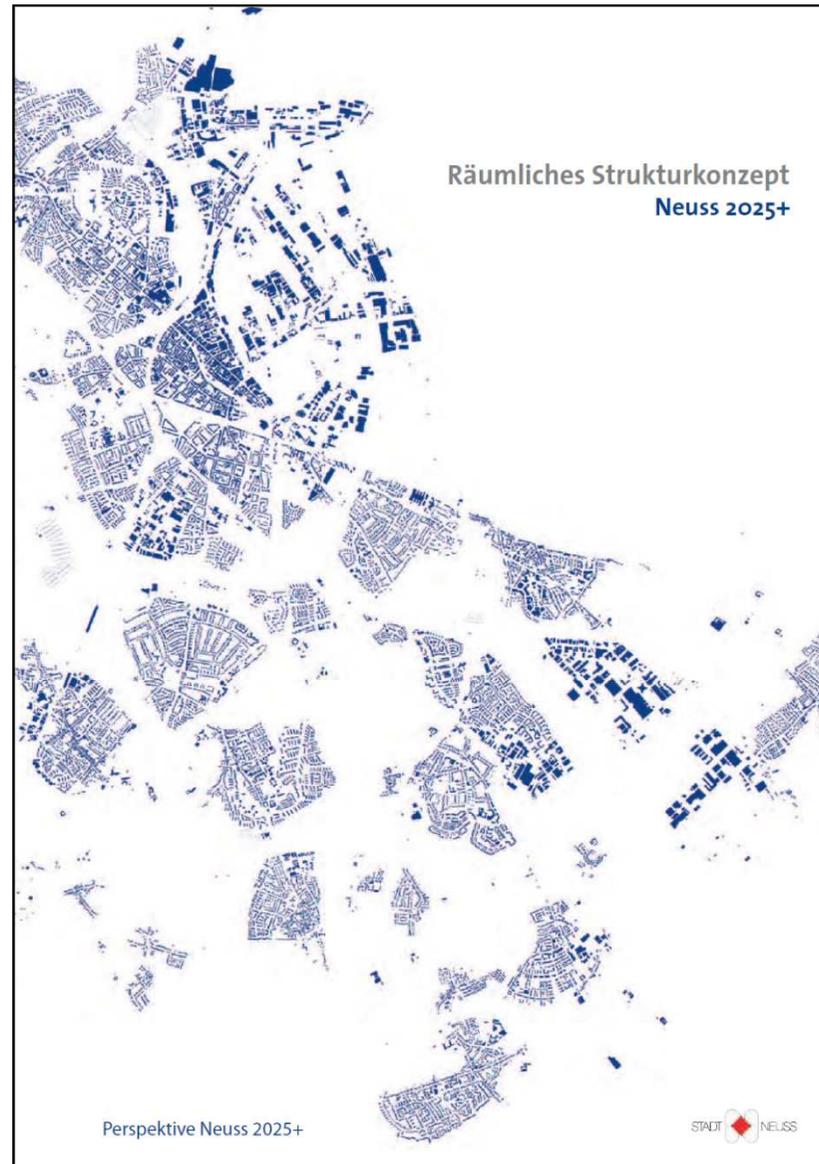


Kurzportrait

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

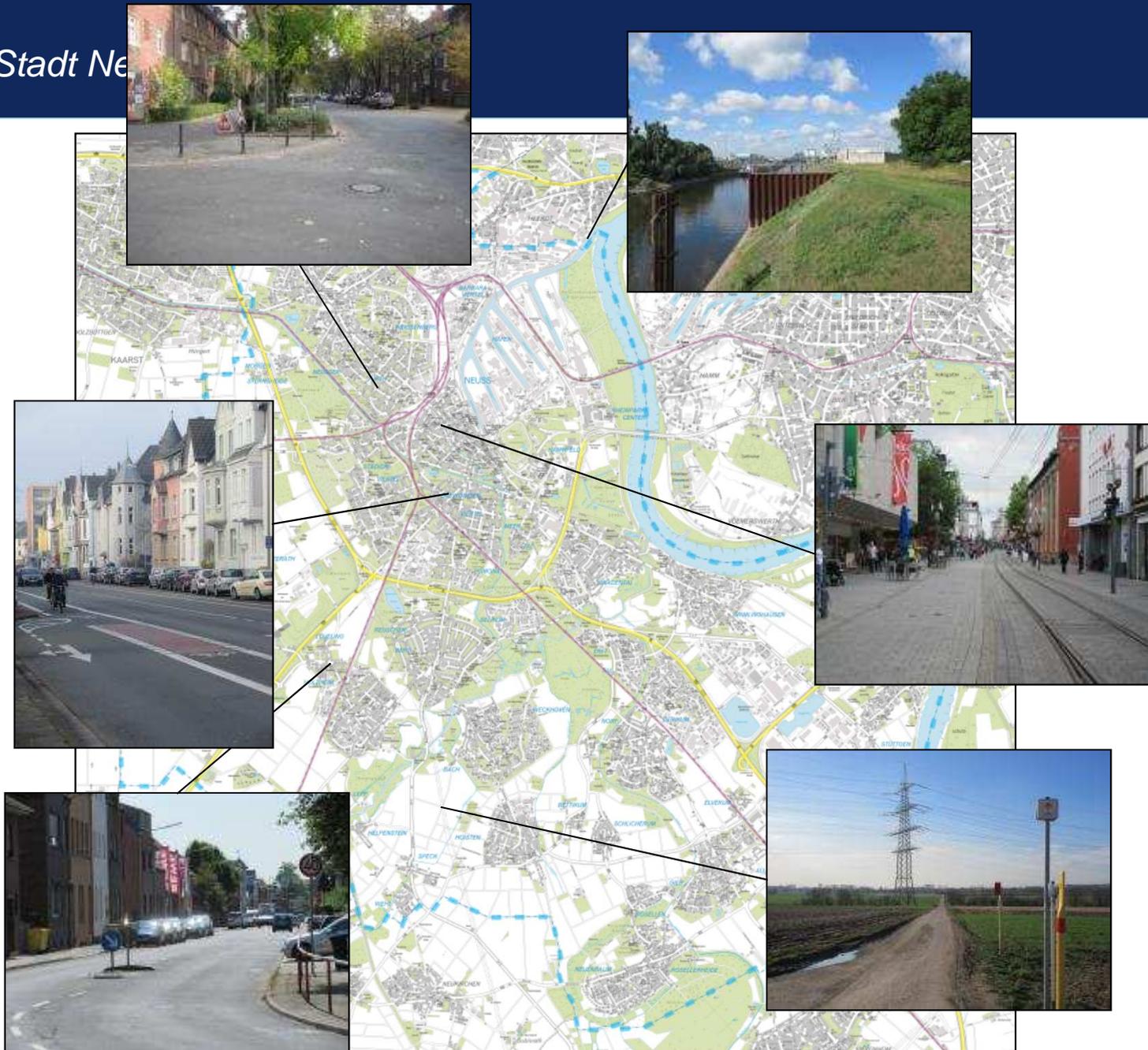
Stadtstruktur



Kurzportrait

Die Stadt Neuss

NEUSS.DE



Kurzportrait

Die Stadt Neuss stellt sich vor

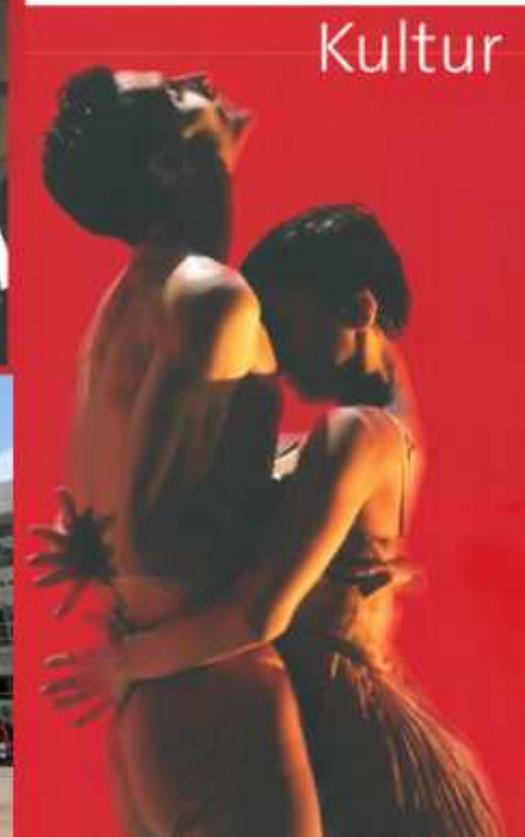
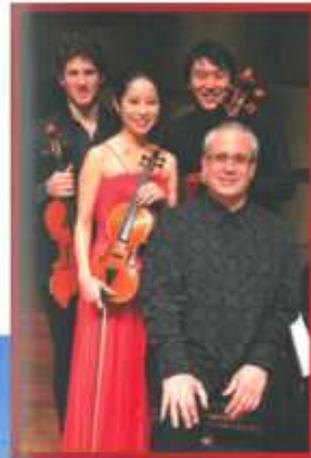
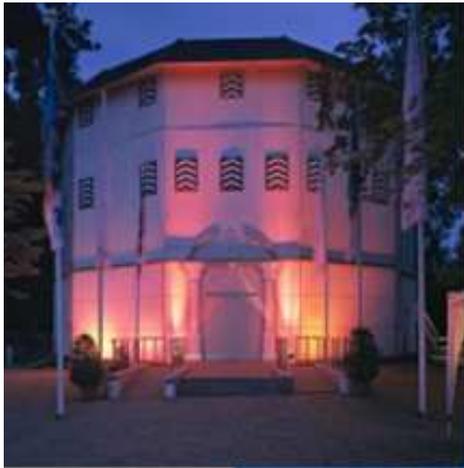
NEUSS.DE



Kurzportrait

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE



Kurzportrait

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Fietsallee am Nordkanal



1

Radfahren auf Napoleons Spuren

km 0,0

- Neuss
- Kaarst
- Korschenbroich
- Willich
- Mönchengladbach

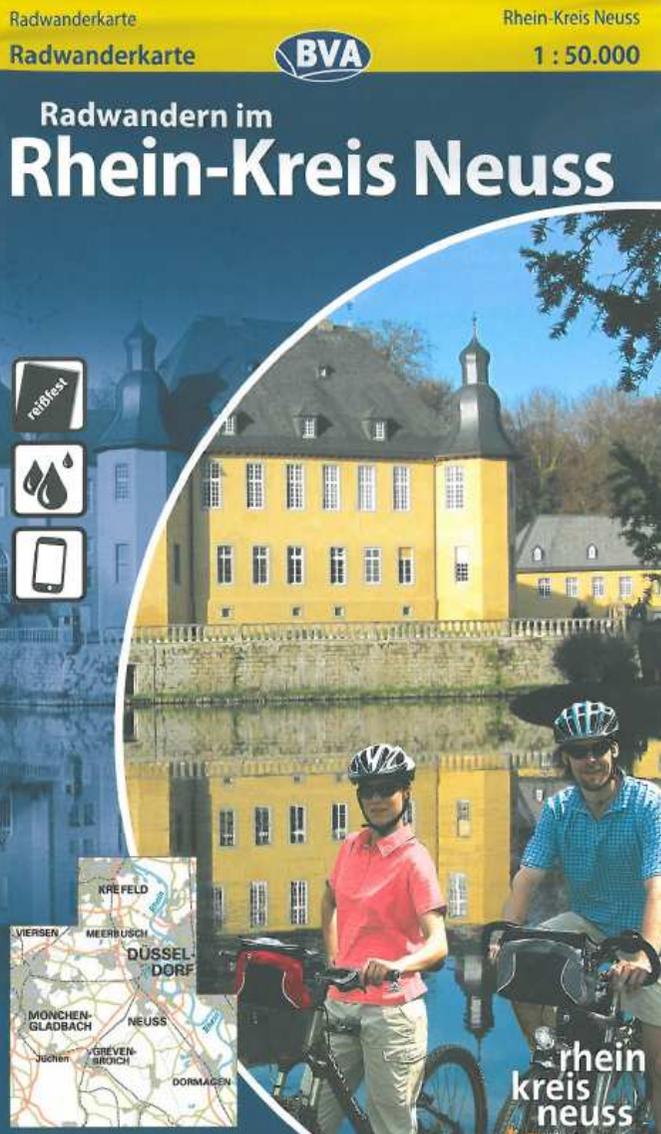
km 20,4

Der Nordkanal wird zu neuem Leben erweckt. Folgen Sie der Fietsallee und entdecken Sie die bedeutenden Spuren von Bonapartes „grand canal du nord“. Unterwegs erzählen Infotafeln Wissenswertes rund um den Kanal und bieten Orientierung vor Ort. Individuell gestaltete Rastplätze laden zu entspannenden Pausen ein.

Radwanderkarte Rhein-Kreis Neuss

Radwanderkarte **BVA** 1 : 50.000

Radwandern im Rhein-Kreis Neuss



Infotafeln

Wasser

Smartphone

KREIFELD

MEERUSCH

DÜSSELDORF

MONCHENGLADBACH

NEUSS

JUCHTEN

GREVENBÜRCH

DORMAGEN

rhein kreis neuss



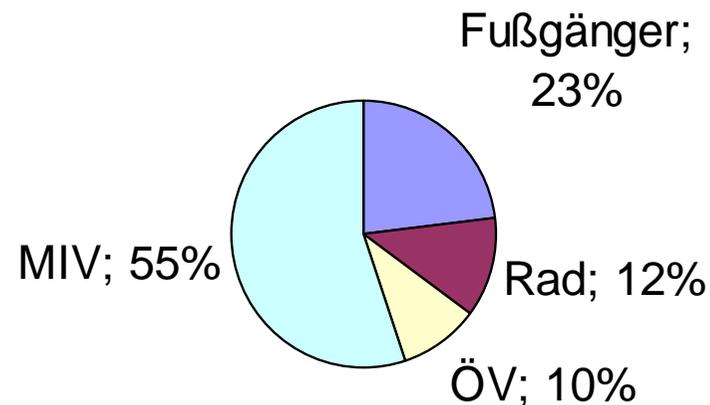
Nahmobilität - allgemein

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Modal Split (SrV-Erhebung 2013)

- 23 % Fußgänger
- 12 % Rad
- 10 % ÖV
- 55 % MIV



- Keine signifikanten Veränderungen feststellbar
- Kleinteiligere Untersuchungen erforderlich

Ziel: Verbesserung der Anteile des Umweltverbundes!

Hinweis: Daten bezogen auf Neusser Wohnbevölkerung

Nahmobilität - allgemein

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Verkehrssicherheit

- Unfallschwerpunkte beseitigen
- Schülerverkehr fördern
- Information und Weiterbildung
- Probleme angehen (z.B. Falschparker, „Geisterradler“, Verhalten im Straßenverkehr)

KREISPOLIZEIBEHÖRDE RHEIN-KREIS NEUSS
POL-NE: Schwerpunkteinsatz der Polizei zum Schutz von Radfahrern in Neuss
22.02.2016 – 14:51



Nahmobilität - allgemein

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Das Miteinander fördern!

- 129 Verkehrsberuhigte Bereiche (ab 1985 eingerichtet)
- Tempo 30-Zonen nahezu flächendeckend abseits des Hauptverkehrsstraßennetzes
- Max. 40 km/h in Holzheim und Grefrath auf allen Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsversuch seit 2015)
- 40 km/h auf Weckhovener Straße
- Straßenbahn im Hauptstraßenzug – „Fußgängerzone“



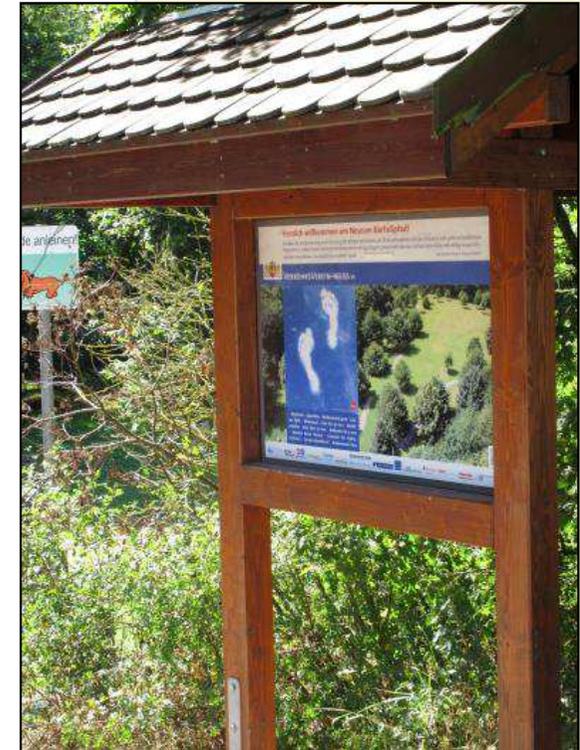
Nahmobilität - allgemein

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Spaß an Bewegung

- Breitensport in Neuss
- 17 Bezirkssportanlagen
- Events zum Thema Laufen
- Radsport



Aktiv im Team

Gesundheitsmanagement > **NEUSS.DE**

Unter dem Motto

„Mit dem Rad zur Arbeit“

können Amts-/Einrichtungsteams (drei bis sechs Personen) im Zeitraum 1. Juni bis 31. August 2016 wieder mit dem Rad auf dem Weg von und zur Arbeit Kilometer sammeln.

Die drei Teams mit den meisten gefahrenen Kilometern werden mit Preisen ausgezeichnet.
Titelverteidiger des Wanderpokals ist die Feuerwehr (37) mit dem Team „Fire on the road“.

Die Teams bitte bis 27. Mai 2016 melden!

Also rauf auf den Drahtesel und wieder Strecke machen!



Fotorechte: © scuse/Fotolia

Anmeldung und weitere Informationen bei Angelika Reinhard (2626), Holger Gutsche (2628) oder Sascha Severin (2630), und/oder im Intranet.

STADT NEUSS
Arbeitssicherheit und Gesundheitsmanagement

Nahmobilität - Fußgängerverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Aufenthaltsqualität schaffen

- Plätze und Freiflächen
- Grünanlagen
- Raum für Fußgänger zurückgewinnen!



Nahmobilität - Fußgängerverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Barrierefreiheit realisieren

- Integration von Leiteinrichtungen
- Vermeidung von Hindernissen
- Barrierefreie Querungsstellen



Nahmobilität - Fußgängerverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Vernetzen

- Neue Verbindungen schaffen
- Querungen vereinfachen
- Umwege vermeiden



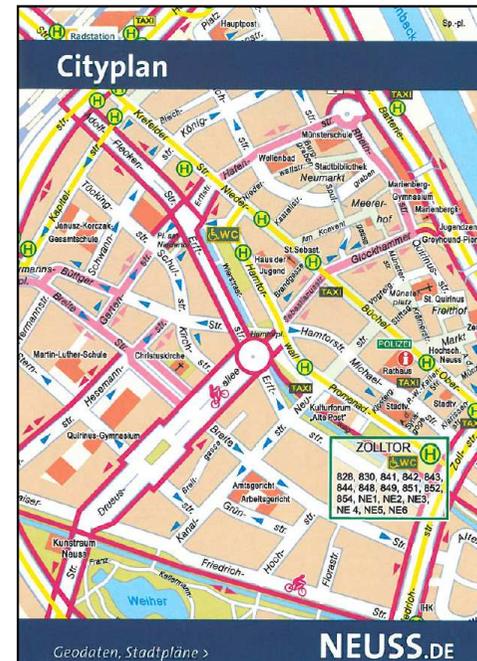
Nahmobilität - Fußgängerverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Informieren

- Wegweisung in der Innenstadt / Stadtinformationssystem
- W-LAN in der Innenstadt
- Übersicht Wanderwege an vielen Stellen



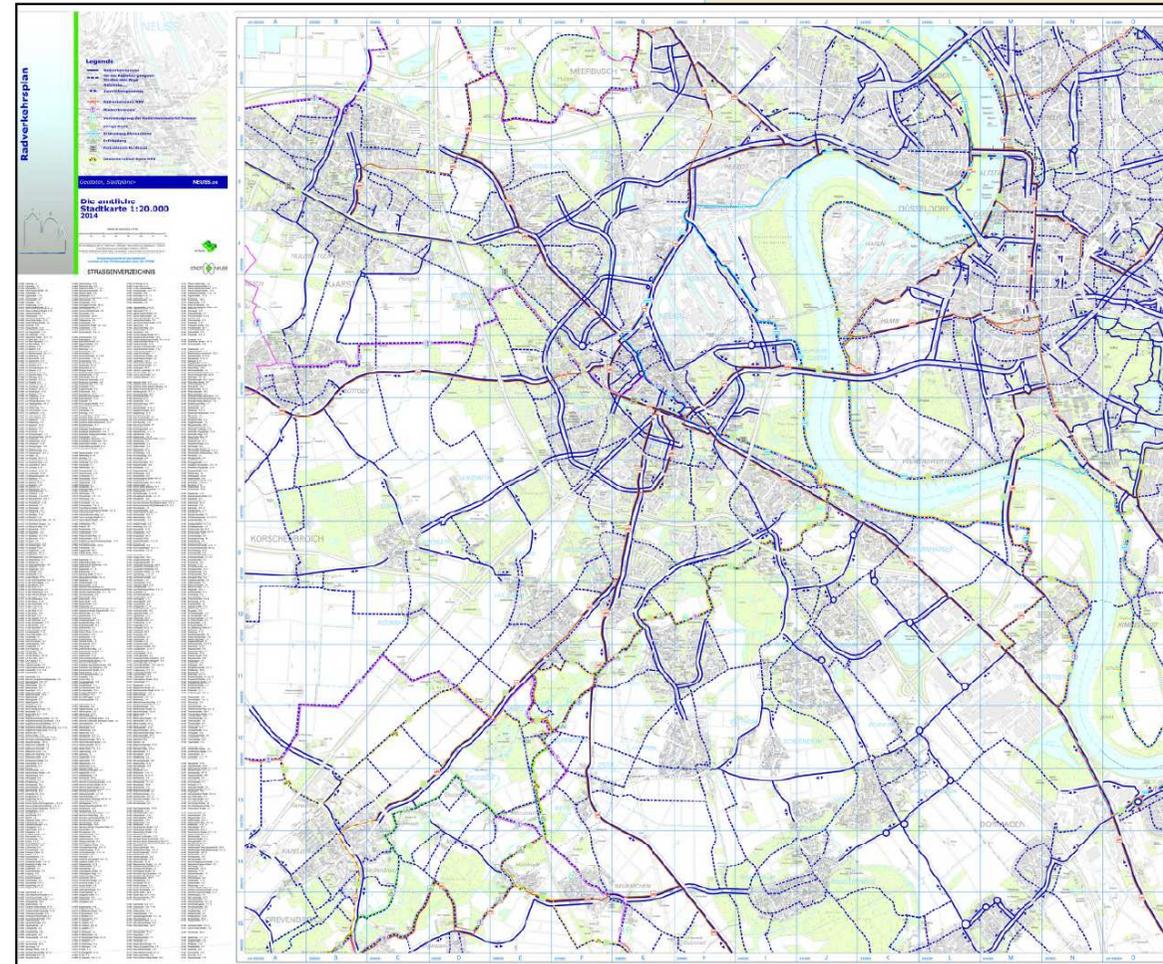
Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Infrastruktur / Radverkehrsnetz

- Radverkehrsanlagen, für Radfahrer geeignete Straßen oder Wege sowie Netzlücken
- Regionale und überregionale Radverkehrsrouten



Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Infrastruktur / Radverkehrsnetz

- Separate Wege
- Gemeinsame und getrennte Geh- und Radwege
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen



Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Wirtschaftswege

- Ausgeprägtes Wirtschaftswegenetz
- Für Radverkehr in der Regel gut nutzbar
- Weitere Ertüchtigungen vorgesehen



Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Wegweisung

- Radverkehrsnetz NRW
- Weiter verdichtetes Netz
- Diverse Themenrouten integriert
- Kreisweites Knotenpunktsystem



Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

„Radfahrer frei“ in vielen

- Einbahnstraßen,
- FG-Zonen und
- Grünanlagen.

In der Prüfung

- Einrichtung einer Fahrradstraße zur Verknüpfung der Innenstadt mit dem angrenzenden Quartier
- In welchem Umfang können die Radfahrer zukünftig den Hauptstraßenzug nutzen?



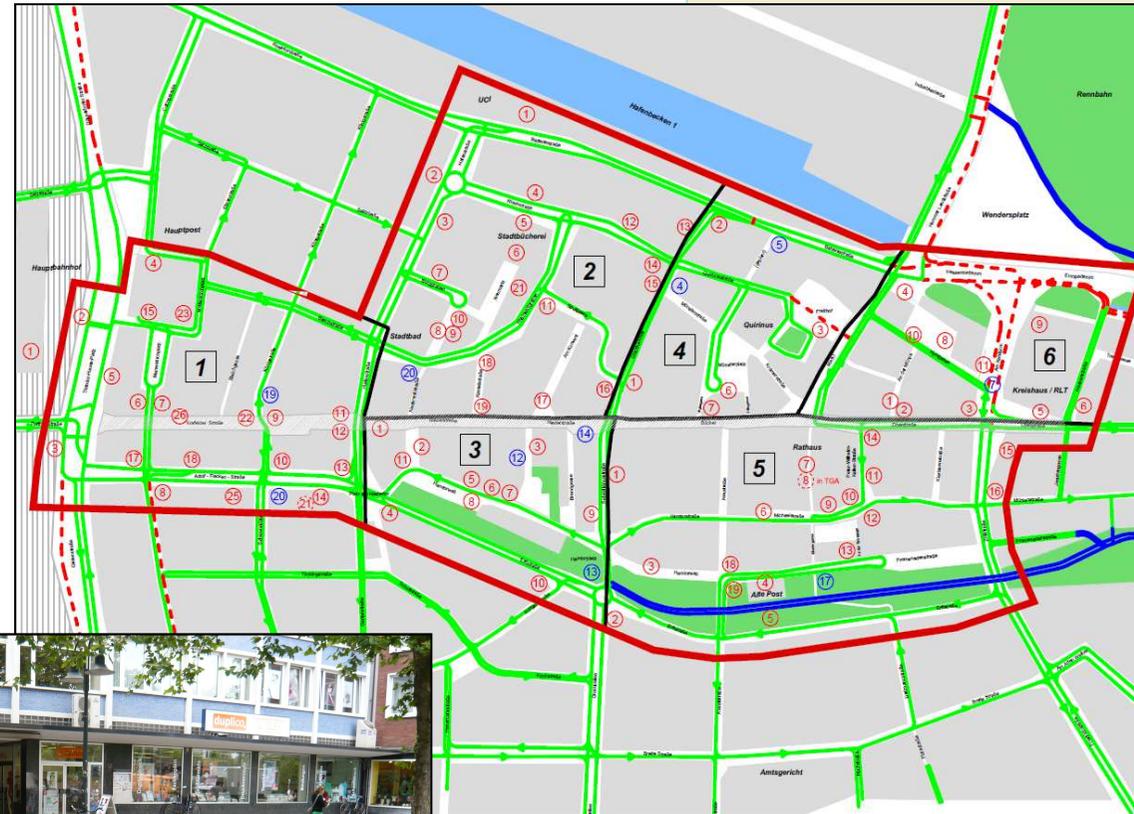
Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Abstellanlagen

- Mehr als 1.400 öffentliche Abstellplätze in der Innenstadt
- Zumeist als Anlehnbügel
- Gute Auslastung zeigt Mehrbedarf



Nahmobilität - Radverkehr

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Abstellanlagen

- Diverse private Abstellplätze



Fahrradboxen und Radstation

- Radstation für 559 Räder
- Fahrradboxen an allen S-Bahn-Haltepunkten
- Ansatzpunkt für E-Mobilität



Nahmobilität – ÖPNV-Vernetzung

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Barrierefreie Haltestellen

- Barrierefreiheit – barrierearmer Zugang
- Priorisierung der zentralen Zugänge
- Neubau nach Leitfaden des Landesbetriebs Straßenbau NRW
- Zugänglichkeit im weiteren Umfeld prüfen (→Wegekette)

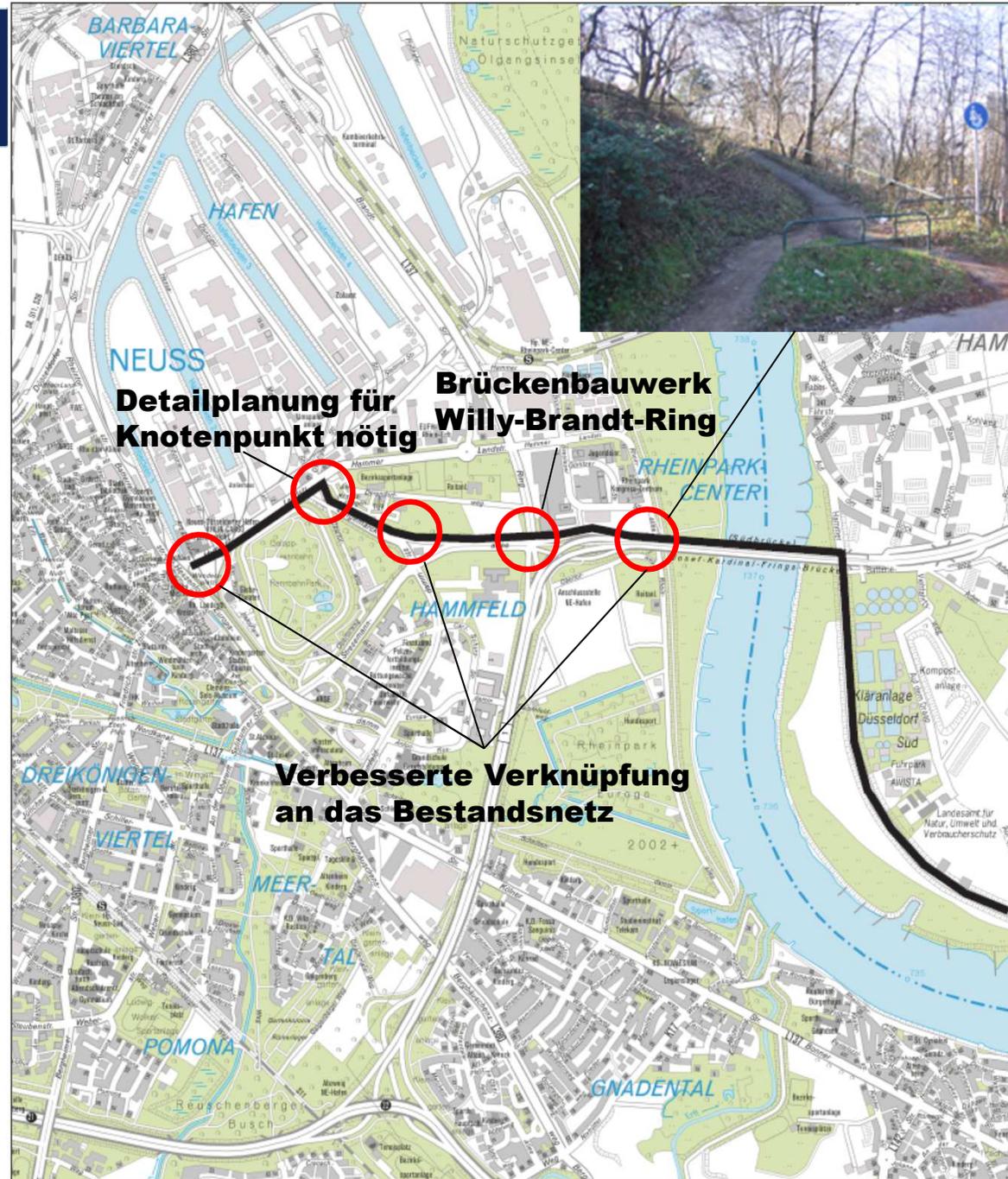


Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

Radschnellweg

- 29,6 km von Neuss bis Langenfeld und Monheim
- 2,7 km von der Neusser Innenstadt zum Rhein



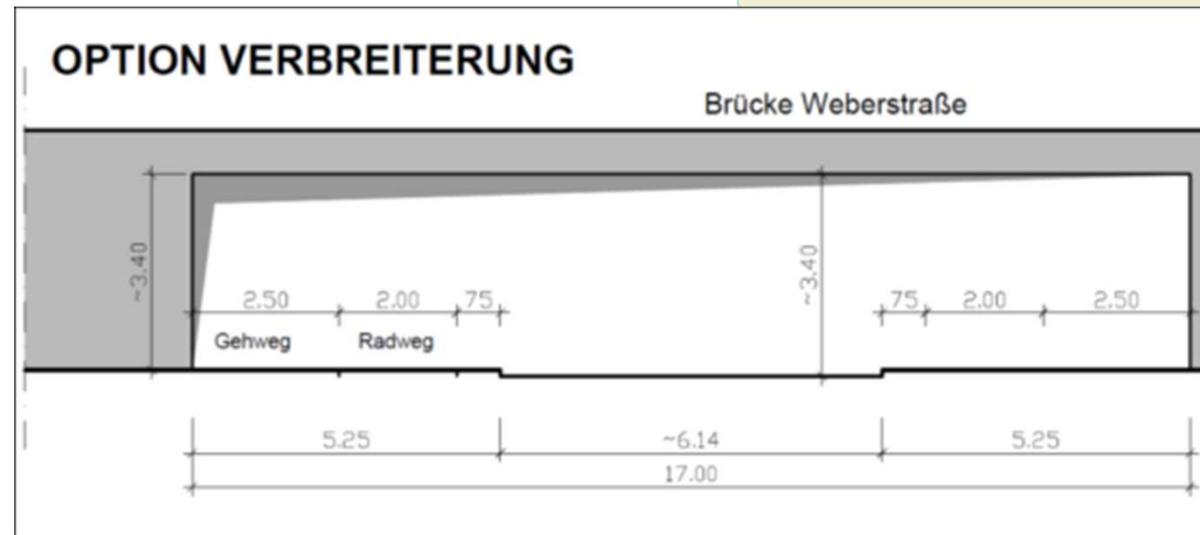
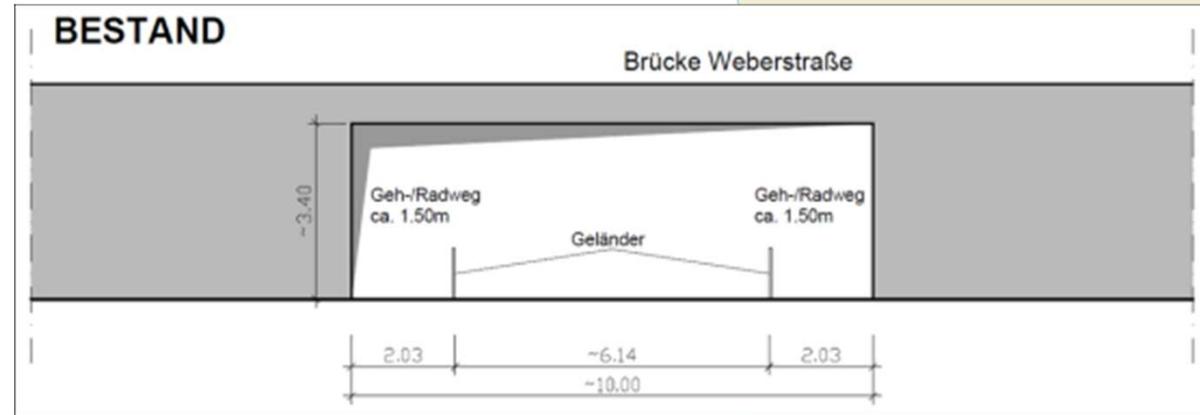
Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Bahnunterführung Weberstraße

- Verbreiterung von 10 auf 17 m
- Beidseitige Geh- und Radwege



Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Kölner / Bonner Straße

Schließung einer Radnetzücke und weitere Verbesserungen



Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Hafenstraße

- Umbau in Folge von Kanalbau vorgesehen
- Abkehr vom strikten Trennprinzip
- Berücksichtigung des Shared Space - Gedanken



Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Rad

- Umfassende Untersuchung angelaufen
- Maßnahmen aus den Bereichen Ordnungsrecht, Unterhaltung und Neubau, z. B.
 - Lückenschluss Am Kehlturm
 - Deckensanierungen
 - Freigabe von Verbindungen im Stadtgarten



Ausblick – künftige Projekte

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

„Neuss on tour“ zur Tour de France 2017

- Anlass ist Tourstart in Düsseldorf, Durchfahrt durch Neuss aber nicht Voraussetzung
- Nahmobilität als Schwerpunktthema
- Signal für den Radverkehr

→ Vorbereitungen angelaufen

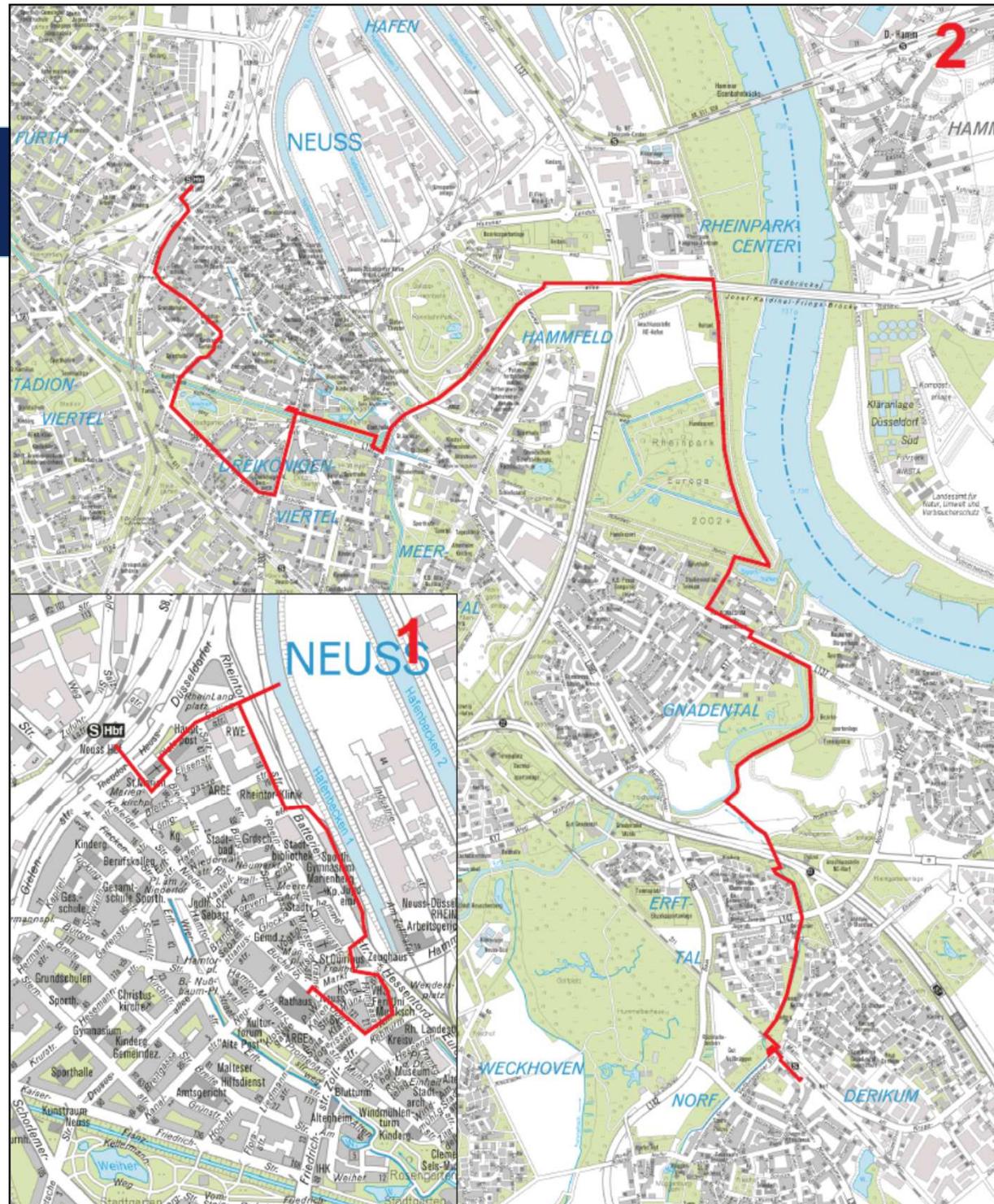


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

Überblick

1. Zu Fuß vormittags
2. Per Rad nachmittags



Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Radtour vom S-Bahn-Halt Norf zum Hauptbahnhof

Querschnitt des Infrastrukturbestandes und der kommenden Maßnahmen der Stadt Neuss

- Von ländlichem bis zentral verdichtetem Siedlungsraum
- Von eher touristischen Routen zum Alltagsverkehr
- Entlang gut ausgebauter Bereiche und Abschnitten mit Handlungsbedarf

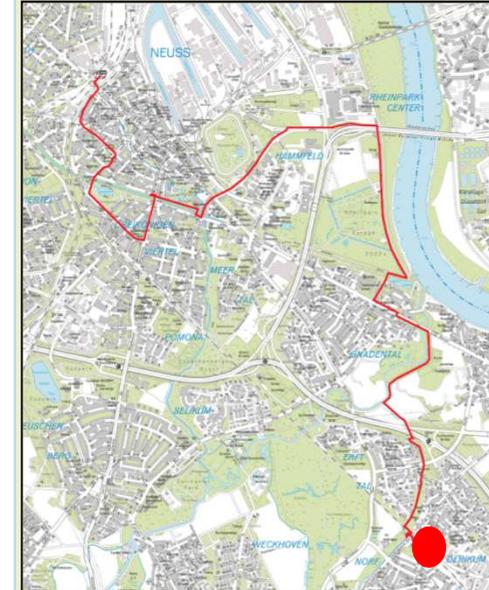


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

S-Bahn-Haltepunkt Norf

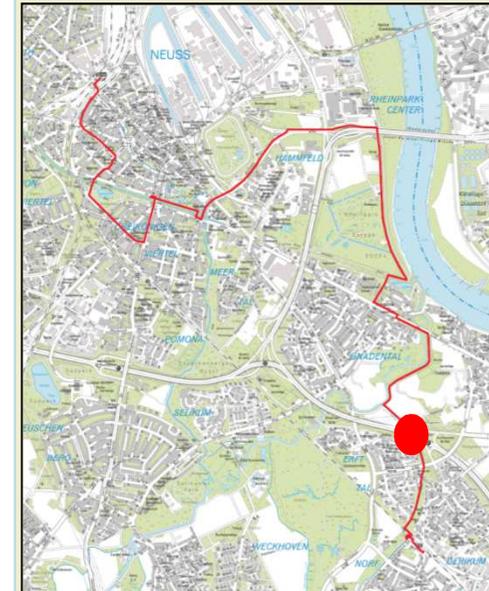


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Norfbachweg – Unterführung A 57



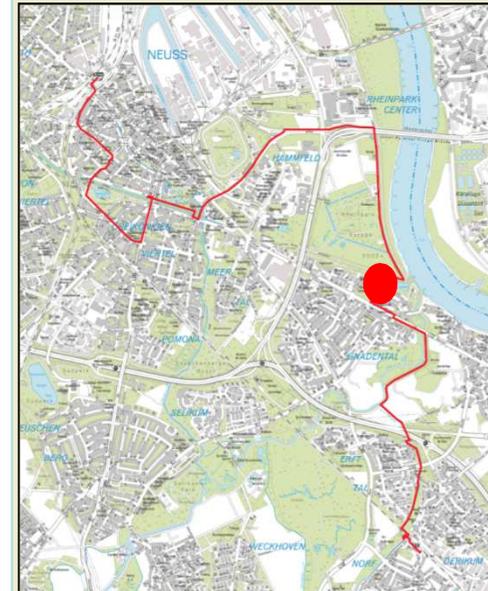
Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Konstantinstraße

3. eingerichteter Verkehrsberuhigter Bereich (1987)

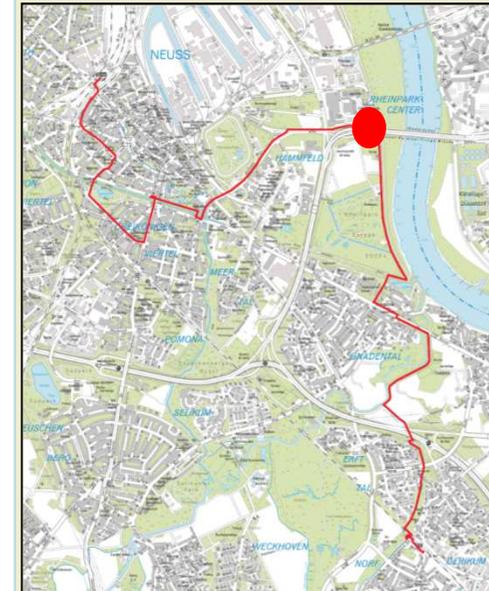


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Josef-Kardinal-Frings-Brücke / Radschnellweg

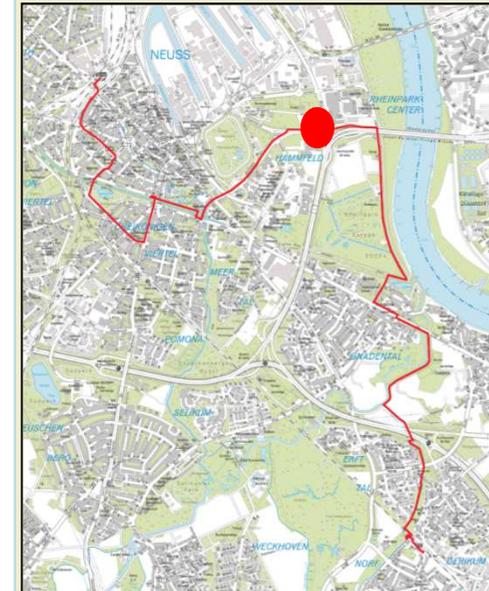


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Stresemannallee / Radschnellweg

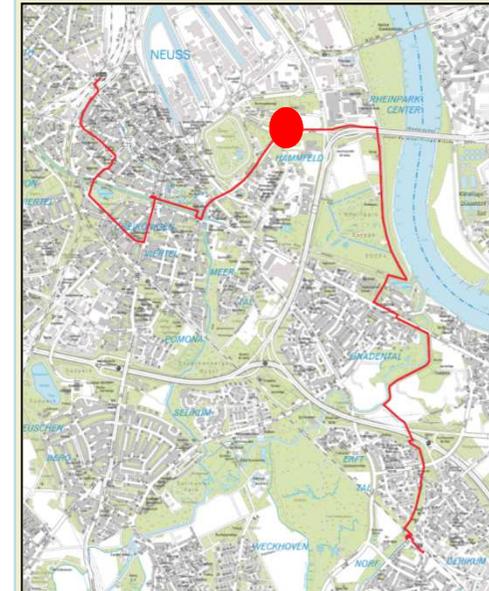


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Querung Langemarckstraße

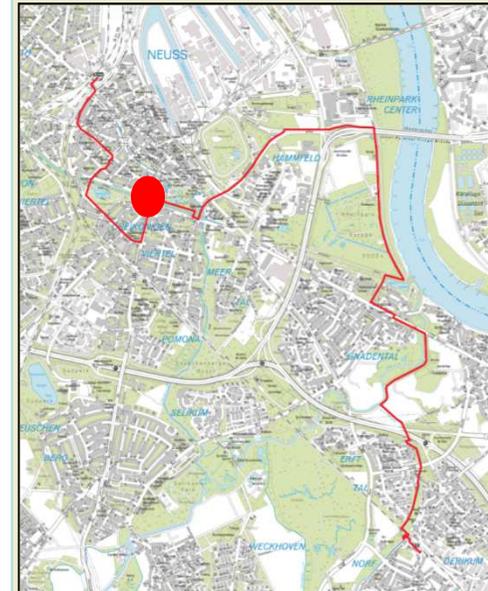


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Fietsallee / Kaiser-Friedrich-Straße

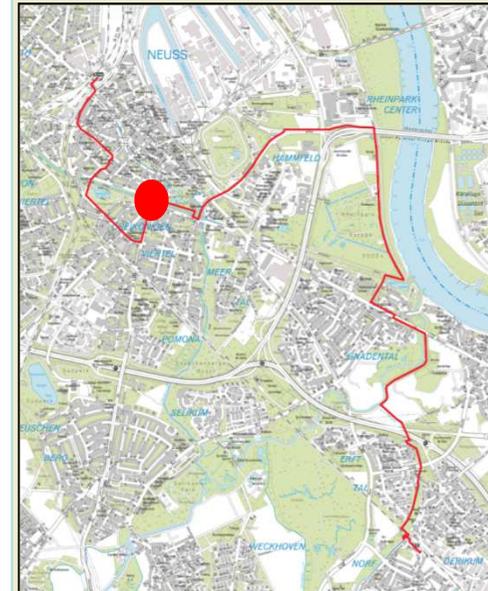


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Friedrich-Ebert-Platz

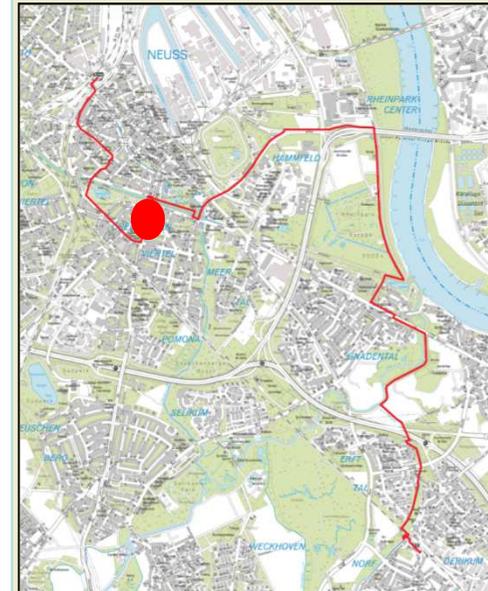


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Bergheimer Straße

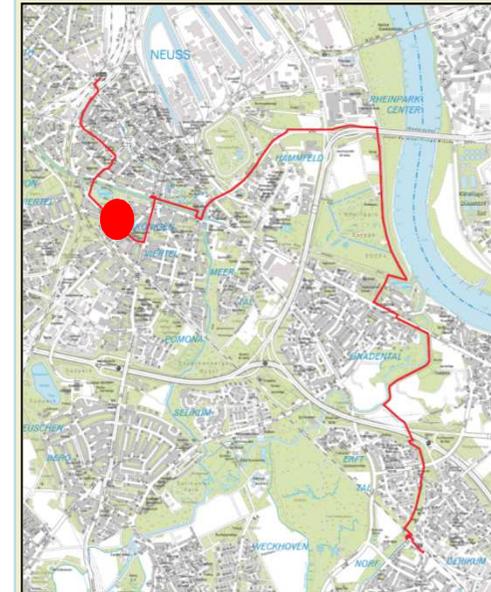


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Dreikönigenstraße und Schorlemerstraße

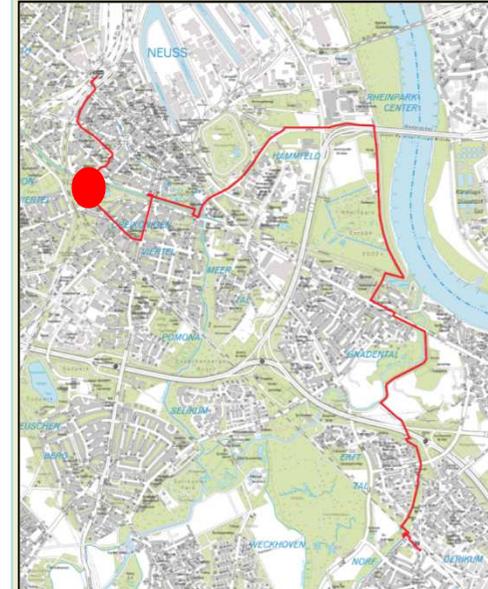


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Schorlemerstraße / Deutsche Straße

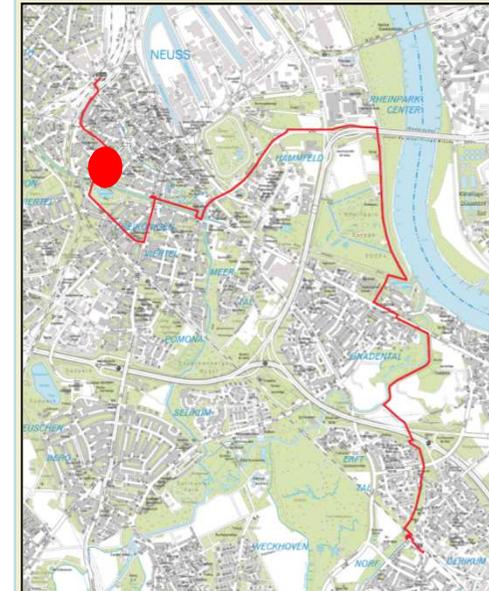


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Drususallee

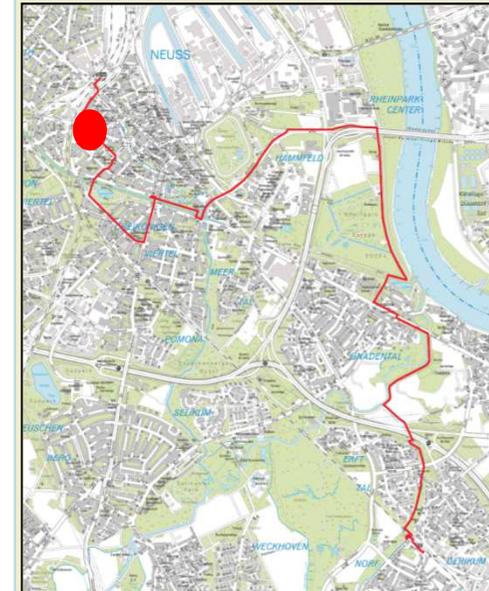


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Breite Straße und Kapitelstraße

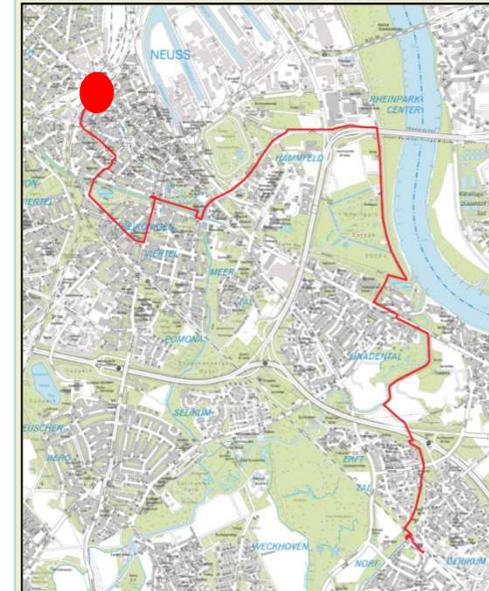


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Gielenstraße / Further Straße

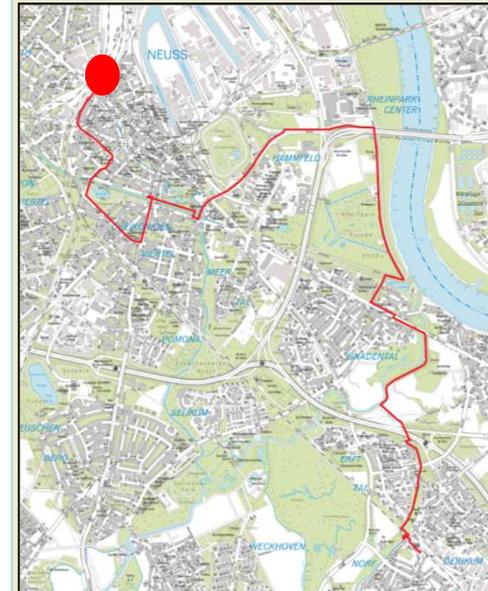


Ausblick Radtour

Die Stadt Neuss stellt sich vor

NEUSS.DE

Radstation am Hauptbahnhof



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen an die Stadt Neuss

Weiterer Ablauf

Ablaufplan der Bereisung am 6. Juni 2016

10:00 Uhr	Begrüßung am Hauptbahnhof vor dem Ausgang zum Theodor-Heuss-Platz (Südseite) durch Herrn Bürgermeister Breuer
10:00 Uhr - 11:00 Uhr	Rundgang durch die Innenstadt zum Rathaus
11:00 Uhr - 12:00 Uhr	Vorstellung der Stadt Neuss, Maßnahmen aus der Fußgänger- und Radverkehrsförderung in den letzten Jahren und geplante Maßnahmen
12:00 Uhr - 12:30 Uhr	Mittagsimbiss und Gelegenheit zum näheren Austausch
12:45 Uhr - 13:15 Uhr	Ausleihe von Rädern an der Radstation, Fahrt mit der S-Bahn nach Norf
13:15 Uhr - 15:30 Uhr	Radtour von Norf zum Hauptbahnhof, Rückkehr zum Rathaus
15:30 Uhr - 16:00 Uhr	Gelegenheit zur Beratung
16:00 Uhr	Abschluss und Ausklang